

已发布: 14-六月-2011

加油和控件 - TD4 2.2 升柴油机 - 燃油泵

拆卸和安装

拆卸

警告:

 避开明火、火花或已点燃物。

 在对燃油喷射系统进行任何维修之前, 请在发动机停止运转之后至少等待 1 分钟。

小心:

 确保元件周围的区域干净且没有杂质。

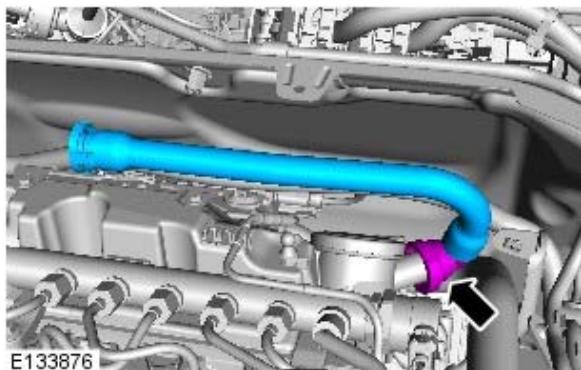
 确保所有孔口均已密封。 请采用新的封口盖。

1. 断开蓄电池接地电缆。

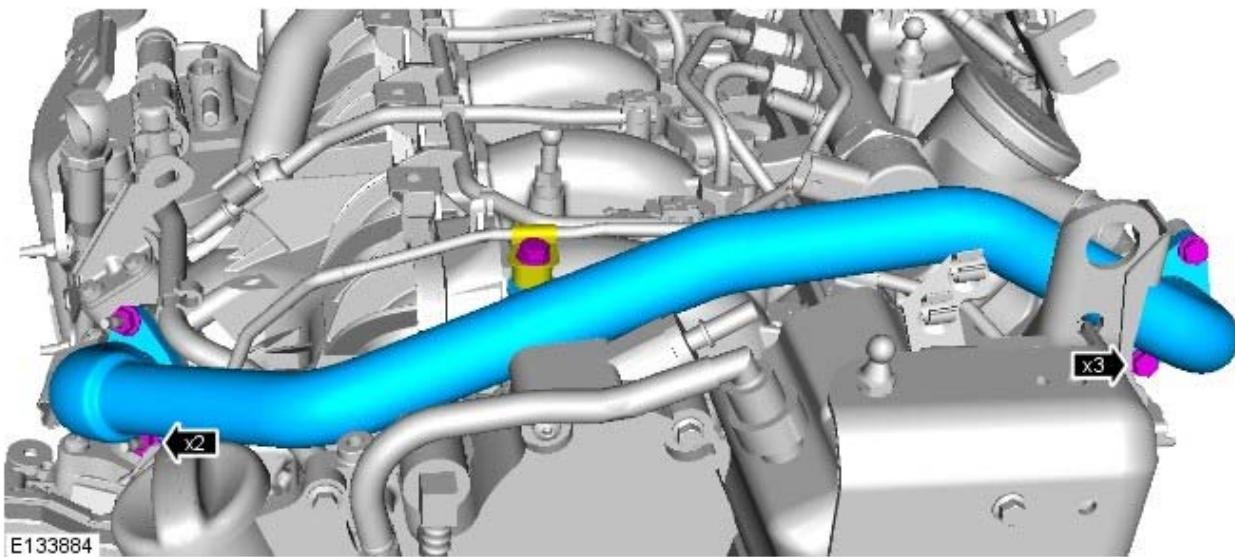
参阅: [规格 \(414-01 蓄电池、座架和电缆, 规格\)](#).

2. 参阅: [发动机盖 - TD4 2.2 升柴油机 \(501-05 车内装饰, 拆卸和安装\)](#).

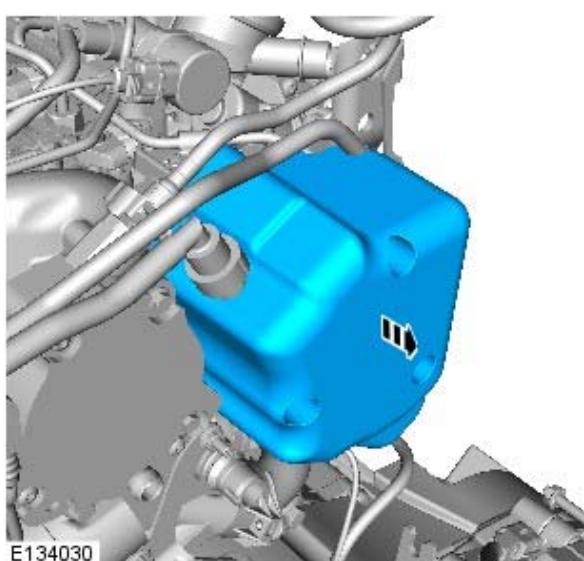
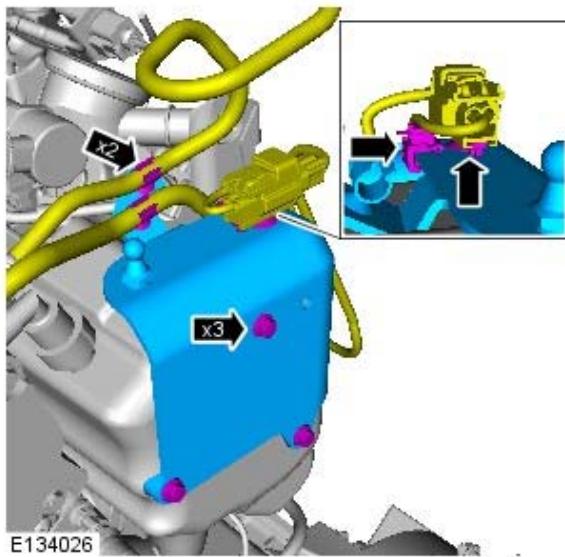
3.



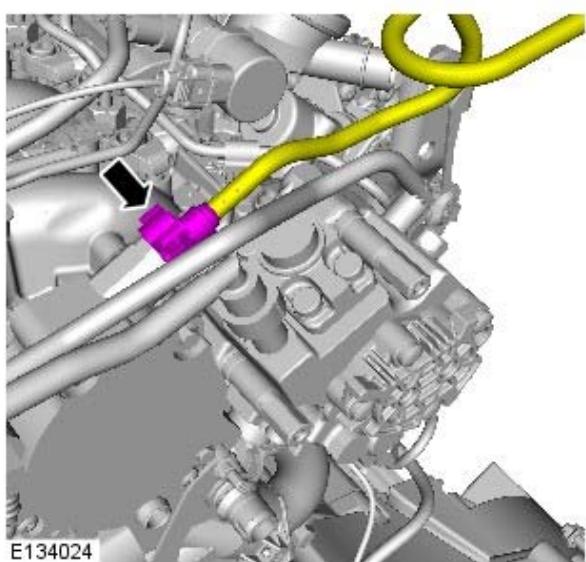
4.  小心: 丢弃元件。



5.



6.



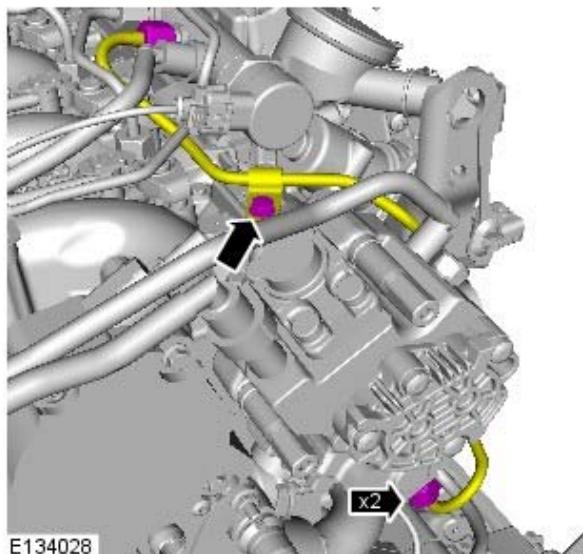
7. 小心:

 确保元件周围的区域干净且没有杂质。

 确保所有孔口均已密封。 请采用新的封口盖。

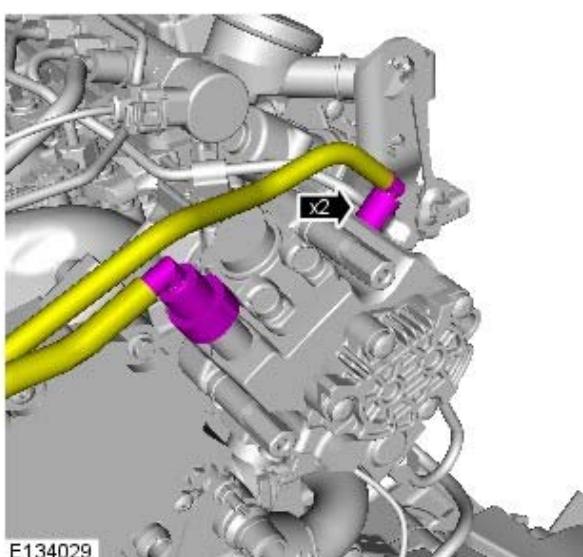
8. 小心:

 确保元件周围的区域干净且没有杂质。



确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。

注意：利用另一个扳手，以防元件转动。



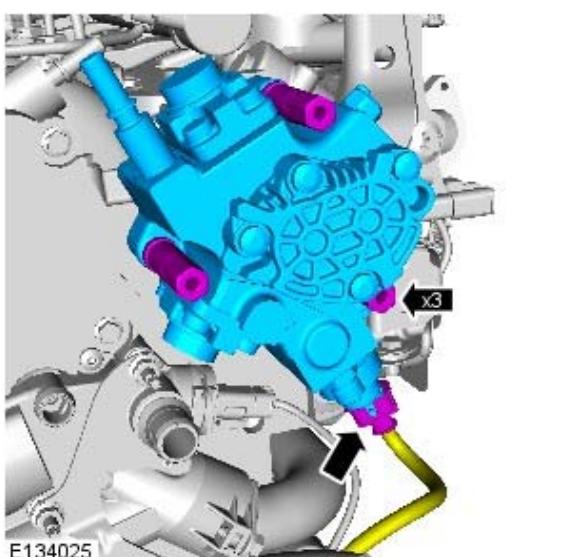
9. 小心：



确保元件周围的区域干净且没有杂质。



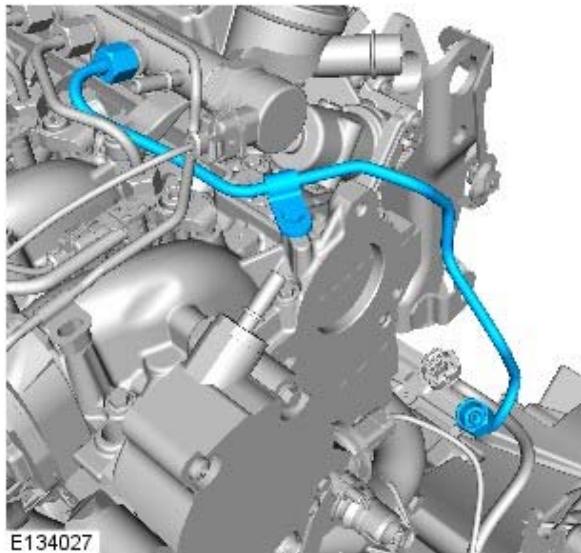
确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。



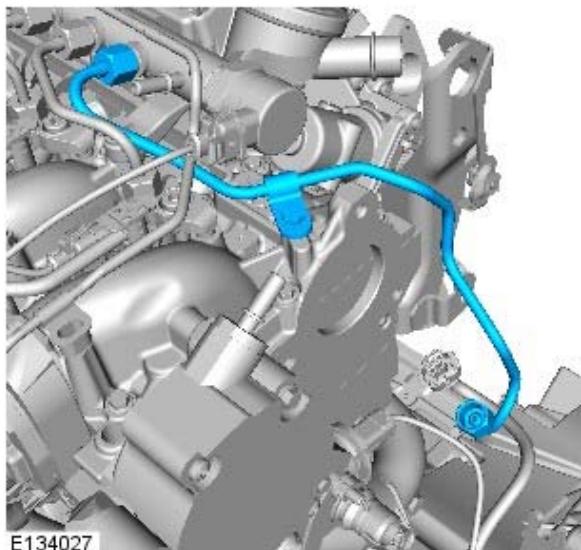
10. 小心：丢弃密封件。

注意：拆卸燃油泵时，确保燃油泵驱动轴保持受控状态。

11. 小心：丢弃元件。



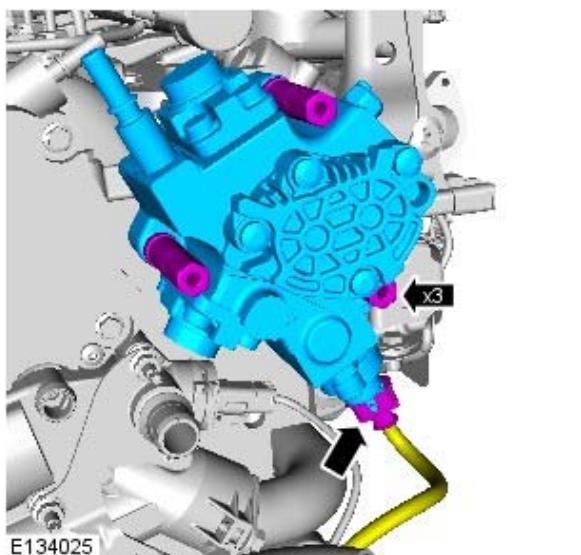
安装



1. 小心:

 确保元件周围的区域干净且没有杂质。

 请确保已安装新的部件。



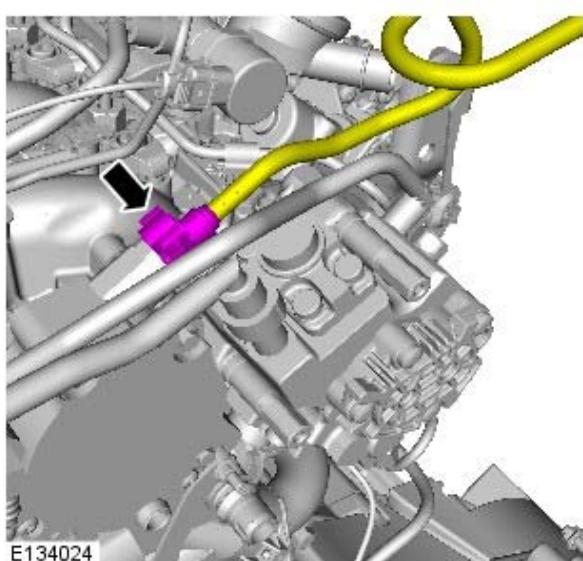
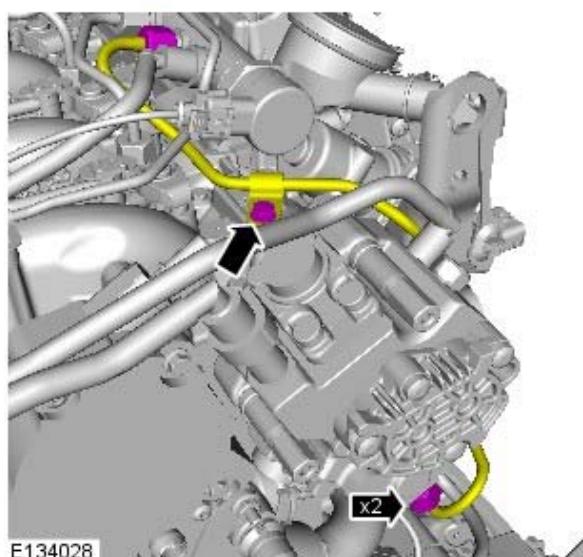
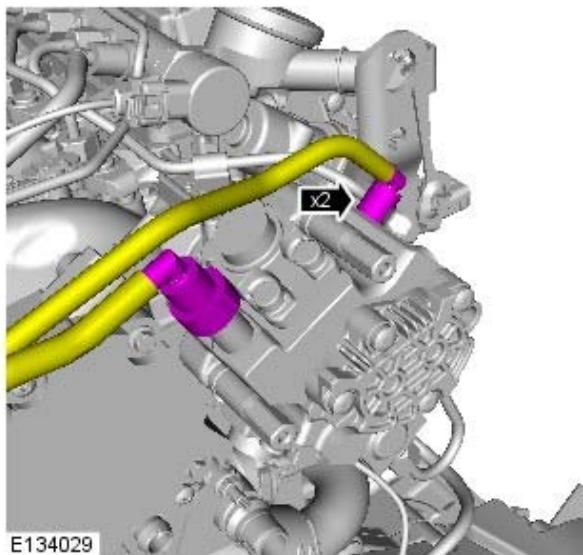
2. 小心:

 处理该元件时，必须进行非常彻底的清洁工作。

 安装一个新的密封件。

扭矩: 22 Nm

3. 小心: 确保元件周围的区域干净且没有杂质。



4. 小心:

!
确保部件洁净, 无异物和润滑剂。

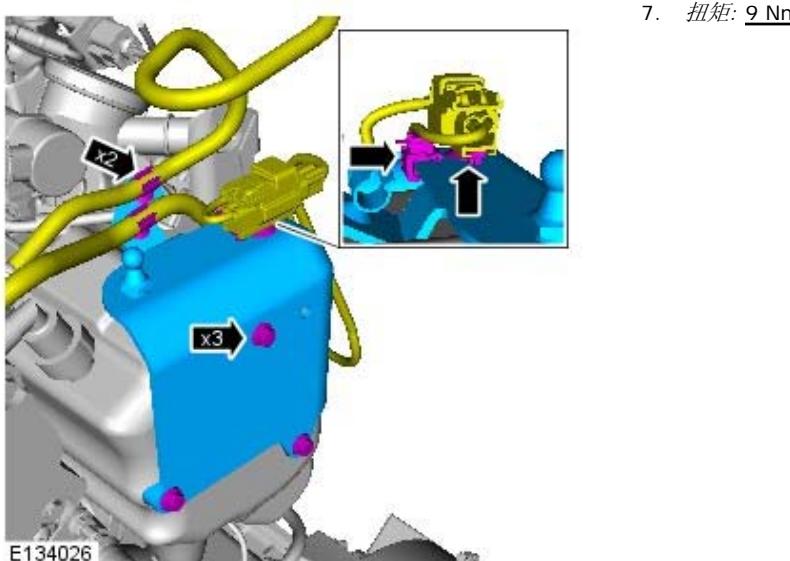
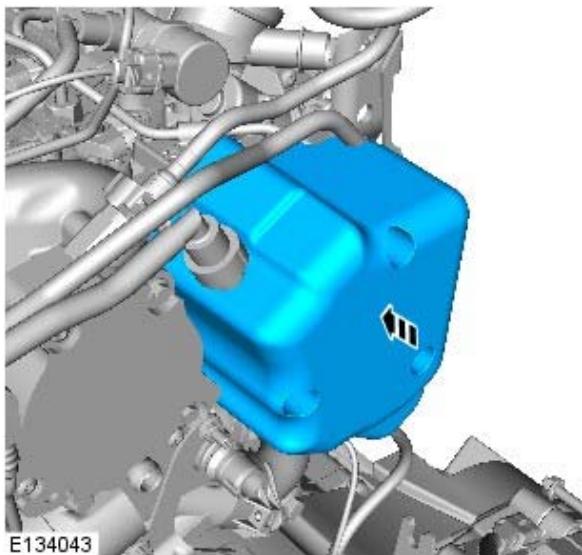
!
安装管路接头和固定螺栓, 先用手拧紧, 再最后拧紧。

扭矩:
接头

级1: 22 Nm
级2: 25 Nm
螺栓 8 Nm

5.

6.



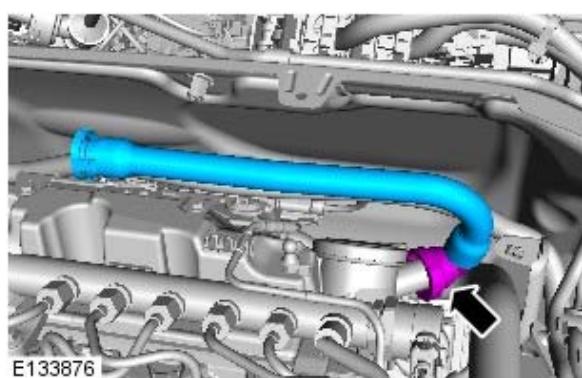
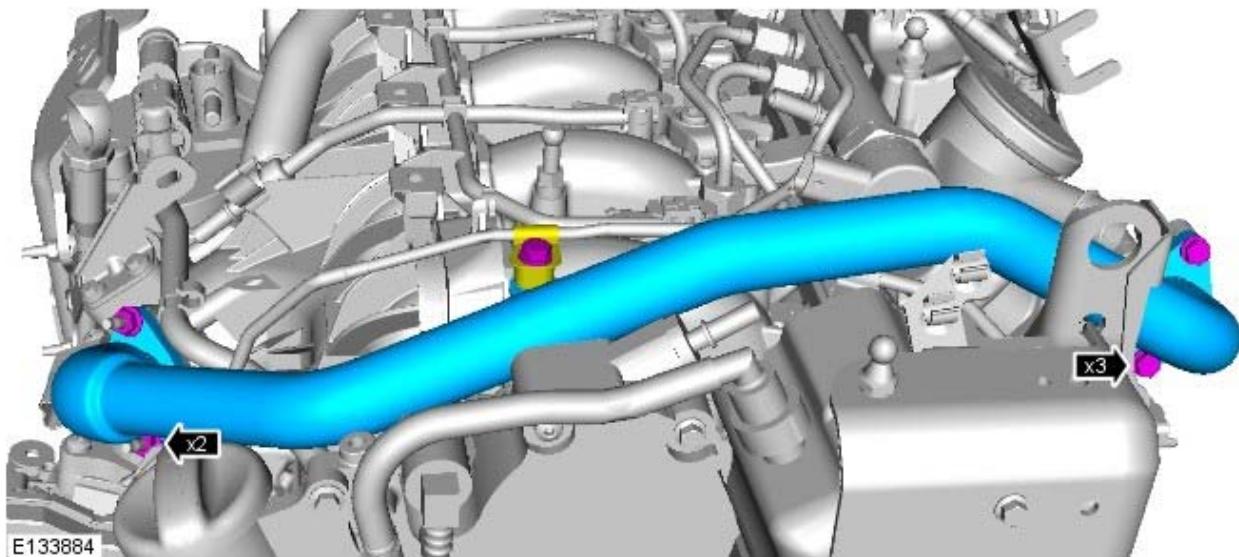
8. 小心:

 请确保已安装新的部件。

 确保接合面干净且没有异物。

扭矩:

废气再循环 (EGR) 出口管螺栓 10 Nm
废气再循环 (EGR) 出口管螺母 10 Nm
支架螺栓 8 Nm



9.

10. 参阅: [发动机盖 - TD4 2.2 升柴油机](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装).
11. 连接蓄电池接地电缆。

参阅: [规格](#) (414-01 蓄电池、座架和电缆, 规格).

12. 参阅: [燃油系统排放 - TD4 2.2 升柴油机](#) (310-00 燃油系统- 一般信息, 一般步骤).